

Camera dei Deputati

**Legislatura 15
ATTO CAMERA**

Sindacato Ispettivo

INTERROGAZIONE A RISPOSTA IN COMMISSIONE : 5/00364
presentata da **MANCUSO GIANNI** il **08/11/2006** nella seduta numero **65**

Stato iter : **IN CORSO**

Assegnato alla commissione :
IX COMMISSIONE (TRASPORTI, POSTE E TELECOMUNICAZIONI)

Ministero destinatario :
MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE

Attuale Delegato a rispondere :
MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE , data delega **08/11/2006**

Fasi dell'iter e data di svolgimento :
MODIFICATO PER COMMISSIONE ASSEGNATARIA IL 08/11/2006

Termini di classificazione dell'atto secondo lo standard Teseo :

CONCETTUALE :
IMMOBILI PER IL TRASPORTO, LINEE FERROVIARIE, OPERE PUBBLICHE

GEO-POLITICO :
NOVARA, NOVARA - Prov, PIEMONTE, ORBASSANO, TORINO - Prov, PIEMONTE

TESTO ATTO

Atto Camera

Interrogazione a risposta in Commissione 5-00364

presentata da

GIANNI MANCUSO

mercoledì 8 novembre 2006 nella seduta n.065

MANCUSO. - Al Ministro delle infrastrutture. - Per sapere - premesso che:

la giunta regionale del Piemonte ha stanziato 1,2 milioni di euro per il progetto MOVlcentro nella città di Novara;

questi soldi serviranno al potenziamento dell'interporto della città ed alla mitigazione ambientale conseguente;

tale progetto andrà ad incrementare l'attività e l'importanza del nodo ferroviario di Novara che, già ad oggi, è considerato uno dei sei centri di livello europeo, data la centralità di Novara nei confronti delle direttrici Sud-Nord e Est-Ovest;

la dirigenza delle ferrovie ha più volte espresso l'utilità e la praticità del sito di Novara piuttosto che altre realtà piemontesi;

è allo studio una ipotesi che vorrebbe far passare la linea di alta capacità attraverso l'interporto di Orbassano, in alternativa a quello novarese, con un costo di 1 miliardo di euro per adeguare la struttura alle esigenze dovute alla rete dell'alta capacità;

Regione Piemonte, Provincia di Torino e Città di Torino hanno progettato l'interconnessione ad Orbassano senza valutare i costi relativi all'operazione, che andrebbero a pesare gravemente sui bilanci, senza ottenerne un ragionevole risultato in termini di ricadute sul territorio -:

se il Governo - nell'ambito delle proprie competenze - intenda privilegiare un investimento poco utile per i piemontesi, favorendo il nodo di Orbassano (costoso e sicuramente meno adatto logisticamente che, oltretutto, non favorisce le economie di scala), piuttosto che valorizzare la già esistente, e funzionante, realtà di Novara;

quali siano gli effettivi intendimenti del Governo in materia di Alta capacità nel territorio piemontese;

quali intenzioni abbia il Governo nei confronti del nodo di Novara. (5-00364)